

Fractie PRO3
Mevrouw Mesdag



Datum	Verzenddatum	Zaaknummer	uw kenmerk	uw brief / registratienr.
2-apr-2024		zk18.02446		/

Onderwerp

Beantwoorden van de schriftelijke vragen van raadslid mevrouw Mesdag over de ontwikkelingen rondom het verplaatsen van rioolgemaal Sweensstraat.

Geachte mevrouw Mesdag,

Op 11 maart 2024 ontvingen wij van uw fractie vragen over de ontwikkelingen rondom het verplaatsen van rioolgemaal Sweensstraat. Dit aan de hand van de beeldvormende ronde van 7 maart 2024. Via deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1.

Wat verklaart de stijging van de kostenraming?

In 2021 hebben we € 1 miljoen aan krediet aangevraagd voor de aanleg van het transportriool (rond 700 mm) van het huidige gemaal naar de locatie van het nieuwe rioolgemaal.

Tijdens de 2^{de} Berap in 2022 hebben we een aanvullend krediet aangevraagd van € 3.5 miljoen om het hemelwaterriool (Blauwe ader) door te trekken van het de Beethovenstraat naar het oppervlakte water aan de buitenkant van de kern Kaatsheuvel middels een gestuurde boring.

In het raadsvoorstel wat we u in cyclus 3 aanbieden vragen we nog een extra krediet € 2.7 miljoen aan voor het verplaatsen van de uitstroom van externe overstort, engineering en de indexering.

Hiervoor leggen we overstortleiding (rond 1800 mm) naast de transportleiding, zodat we de uitstroom kunnen verplaatsen naast de locatie van het nieuwe gemaal. Dit om woningbouw in Westwaard fase 2 mogelijk te maken.

Vraag 2.

Waarom is er een verschil met de gegevens van Unie van Waterschappen?

In het overzicht van de Unie van Waterschappen zijn globale kosten voor het waterschap opgenomen. Zo ook van het project “Nieuwbouw en capaciteitsvergroting rioolgemaal Kaatsheuvel”. Deze kosten hebben ze nodig om een doorkijk te maken van waterschapsheffing. Je kunt zien dat ze 3 varianten aanhouden.

- Klein rioolgemaal 0,5-1.0 miljoen;
- Groot rioolgemaal 1.0-5.0 miljoen;
- Rioolgemaal plus 5.0-20.0 miljoen.

De kosten voor de gemeente zijn hierin niet opgenomen.

Vraag 3.

Welke beheersmaatregelen zijn getroffen om te voorkomen dat de kostenraming verder stijgt?

Om de investeringskosten te berekenen is gebruik gemaakt van een SSK raming (Standaard Systematiek Kostenramingen). Door deze methodiek toe te passen wordt op eenduidige wijze de raming opgezet. Deze methodiek is een gezamenlijk product van partijen uit de GWW-sector (grond-, weg- en waterbouw).

Wel is het zo dat de huidige marktontwikkelingen grillig kunnen zijn en het project is technisch complex. Daarom is er in de raming budget opgenomen om onverwachte omstandigheden op te vangen.

Het college van burgemeester en wethouders;

de secretaris,

de burgemeester,

N. van Mourik

J. van Aart