

Gemeente Loon op Zand
Gemeenteraad
Postbus 7
5171 CV KAATSHEUVEL


2025.02871

Datum	Verzenddatum	Zaaknummer	uw kenmerk	uw brief / registratienr.
25-feb.-2025		zk25.00345		/

Onderwerp
Pilot scootmobielpool

Geachte gemeenteraadsleden en fractieondersteuners,

Begin februari zijn we gestart met een pilot van een scootmobielpool bij appartementencomplex Multatulihof. In deze Raadsinformatiebrief praten wij u graag bij over de aanleiding, de genomen stappen en het vervolg.

Aanleiding

Sinds 1 januari 2024 is het nieuwe Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) van kracht. In dit landelijke besluit staan regels over de veiligheid, gezondheid, bruikbaarheid en duurzaamheid van bouwwerken. Hierin staat onder andere dat het verboden is brandbare objecten in vluchtroutes te plaatsen. Sinds 1 juli 2024 is hier expliciet aan toegevoegd dat het bij wet verboden is scootmobielen in de gangen van appartementencomplexen te stallen.

Woningbouwvereniging Casade heeft in december 2024 een brief aan al zijn huurders van woongebouwen gestuurd. Hierin is aangegeven dat brandbare en ontvlambare spullen in de gangen, waaronder scootmobielen, niet langer zijn toegestaan. De scootmobielen mogen wel in een brandveilig compartiment geplaatst worden.

Oplossingen

Algemene brandveilige stallingen zijn in veel woongebouwen niet aanwezig. Hierdoor zijn bewoners aangewezen op andere oplossingen.

Inwoners met een scootmobiel kunnen deze, wanneer mogelijk, in hun eigen appartement stallen. Belangrijk hierbij is wederom dat vluchtroutes niet geblokkeerd worden. Vanuit de leveranciers van de scootmobielen, in onze gemeente zijn dat Medipoint en Welzorg, wordt met scootmobielgebruikers gecommuniceerd dat stallen in de woonkamer of eventuele extra kamer (niet slaapkamer) een veilige optie is.

Naast het stallen van scootmobielen in het eigen appartement is het delen van scootmobielen in een scootmobielpool een oplossing. De Vereniging voor Nederlandse Gemeenten (VNG) adviseert in hun advies van 3 september 2024 gemeenten om deelgebruik en pools te stimuleren en ondersteunen.

Doordat meerdere bewoners gebruik kunnen maken van een aantal deelscootmobielen, zijn er minder eigen scootmobielen nodig. Dit sluit aan op het versterken van de gemeenschap zoals we in Loon op Zand beogen. Daarnaast kost het geen ruimte in het eigen appartement om de scootmobiel te stallen. Een ander voordeel is dat de deelscootmobielen veel rijcomfort bieden, omdat het een extra geveerde uitvoering betreft.

Pilot Scootmobielpool Multatulihof

De gemeente Loon op Zand is, in samenwerking met Casade, een pilot voor een scootmobielpool bij appartementencomplex Multatulihof gestart. In dit complex is sinds 5 februari de mogelijkheid om gebruik te maken van een deelscootmobiel. Casade zorgde voor de stalling, de gemeente zorgt voor de deelscootmobielen. Leverancier Share2go heeft de scootmobielen geplaatst. De scootmobielen zijn te reserveren via een reserveringssysteem en te ontgrendelen middels een tag.

Bewoners van Multatulihof met een scootmobiel zijn medio december 2024 uitgenodigd voor een bijeenkomst waar dit concept verder is uitgelegd. Hierin hebben medewerkers van Casade, leverancier Share2go en de gemeente Loon op Zand uitleg gegeven over de pool. Er is uitgelegd dat door het BBL besluit van de Rijksoverheid er geen scootmobielen meer in de gangen gestald mogen worden. Verteld is dat bewoners als alternatief gebruik kunnen maken een deelscootmobiel uit de pool, of hun scootmobiel in hun eigen appartement kunnen stallen. Ook is aangegeven dat van het intrekken van een beschikking voor een scootmobiel géén sprake is.

In januari is contact opgenomen met elke bewoner van Multatulihof met een scootmobiel (zowel telefonisch als middels een huisbezoek) om hun interesse in de pool te polsen.

Vooralsnog hebben de bewoners met een scootmobiel ervoor gekozen de eigen scootmobiel in hun appartement te stallen. Enkele bewoners met een scootmobiel gaan daarnaast gebruik maken van de pool. Wanneer er nieuwe aanvragen komen voor een scootmobiel in dit woongebouw, dan wordt eerst gekeken of de bewoner gebruik kan maken van de scootmobielpool.

Hoe nu verder

Tijdens de pilotfase verkrijgen we informatie over het gebruik. Denk hierbij aan informatie als de reserveringsdichtheid, het aantal keren gebruik, de afgelegde kilometers, de gebruiksvriendelijkheid van het reserveringssysteem en dergelijken. (Het gaat hier uitdrukkelijk niet om de bestemming van de scootmobielgebruiker.) Wanneer bijvoorbeeld blijkt dat er structureel te weinig scootmobielen in de pool beschikbaar zijn, dan kan er snel opgeschaald worden. De pilot geeft ons gelegenheid te leren en informatie te verzamelen. Op een later moment in de pilot kan worden gezien of ook

driewielfietsen in de pool in kunnen stromen. Bij een succesvolle pilot is de verwachting dat we het aantal pools binnen onze gemeente verder uit gaan breiden.

Het college van burgemeester en wethouders;
de secretaris, de burgemeester,

C.A. de Haas

H.A.G. Ronnes