

EINDRAPPORTAGE PROJECT *Snelfietsroute F261 Loon op Zand*

Projectfase : Afronding F261
Rapportageperiode : 15-12-2021 tot en met 31-12-2022
Datum rapportage : 15-01-2023

PROJECTGEGEVENS

1. Opdracht

- Realisatie snelfietsroute F261 tussen gemeentegrens Waalwijk en gemeentegrens Tilburg, binnen de scope van het project zoals gestuurd naar de raad in 2018.
- Het verleggen van de Horst op kosten en rekening van de Efteling.

2. Resultaat

- Snelfietspad dat voldoet aan de uitgangspunten.

VOORTGANG

1. Belangrijkste gebeurtenissen in de voorbije rapportageperiode (12 maanden)

In oktober 2017 heeft de gemeenteraad positief besloten over de realisatie van de snelfietsroute F261. In verschillende fases is de snelfietsroute gerealiseerd met als grootste ingrepen o.a. de nieuwe tunnel bij de kruising met de Europalaan, verschillende kruispunten en wijzigingen in het groen. In 2021 is het fietspad in gebruik genomen. In de afgelopen periode is er nog een aantal werkzaamheden uitgevoerd:

Voltooing realisatie groen aanplant snelfietsroute

In de afgelopen periode heeft de realisatie van de groenaanplant langs het gehele project (Ronde Haestrechtstraat- gemeentegrens Tilburg) plaatsgevonden. Op dit groen geldt een onderhouds- en inboetverplichting tot en met eind 2024. De gecontracteerde groenaannemer voert dit onderhoud en inboet uit in afstemming met de gemeente.

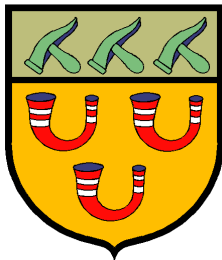
Definitieve subsidiebeschikking provincie

Provincie is akkoord gegaan met de verrichte werkzaamheden en daarvoor geproduceerde verantwoording. Dit heeft de provincie bekrachtigd middels een vaststellingsbeschikking.

2. Vooruitblik komende rapportageperiode

In het project is nog een drietal openstaande onderdelen aanwezig. Deze worden hieronder beschreven.

1. onderhouds- en inboetverplichting tot en met eind 2024.
Zoals aangegeven is op het aangeplante groen een onderhouds- en inboetverplichting aanwezig tot en met eind 2024. De maatregelen die uitgevoerd moeten worden zijn maaien, onkruidbeheersing, water geven en vervangen van dode beplanting.
2. Verlichting F261
Voor de verlichting van de F261 is voor slimme dynamische verlichting gekozen, die bovendien vleermuis vriendelijk is. Slim wil zeggen, dat deze aan gaat wanneer het op die plaats donker wordt in plaats van inschakelen op een centraal signaal via de voedingskabel. Dynamisch wil



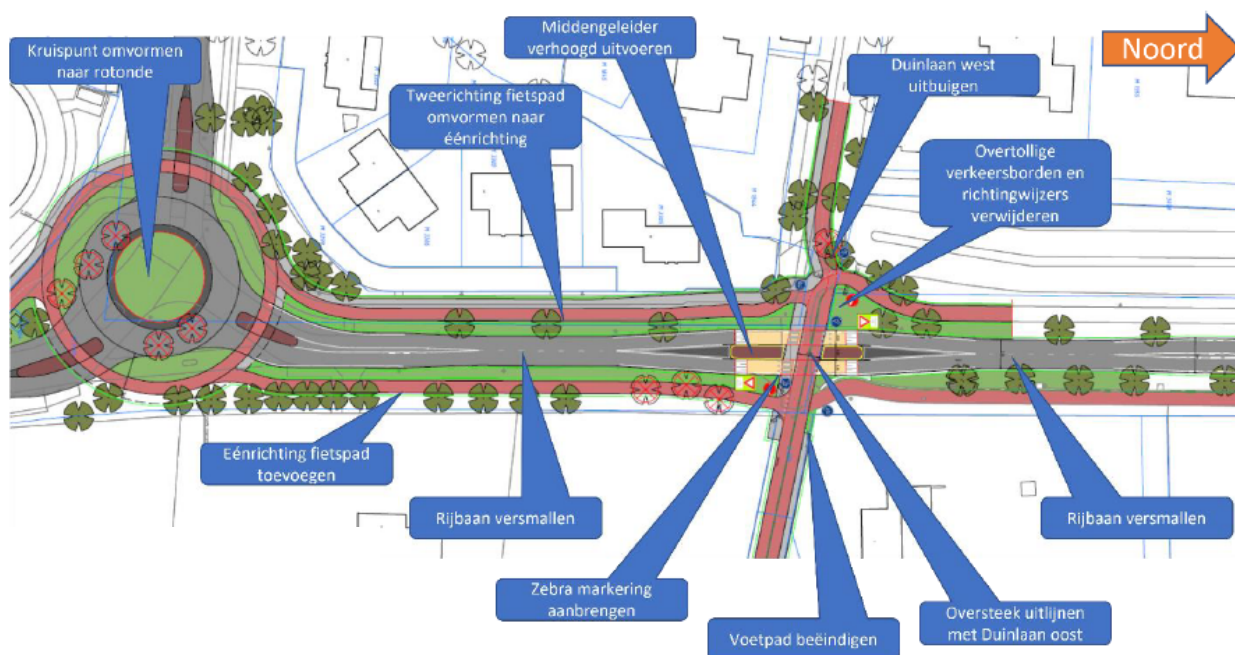
zeggen dat de verlichting op een lager vermogen brandt en bij beweging (fietsverkeer of wandelaars) meer licht gaat geven. Vleermuis vriendelijk betekent dat de verlichting van maart tot november amber kleurt en in de winter wit.

Om dit te laten werken is gekozen voor een combinatie van componenten in de armaturen die elders nog nooit is toegepast. In de praktijk werkt dit systeem niet zoals het hoort. De gemeente Tilburg heeft hetzelfde systeem en dezelfde problemen en werkt momenteel met de leveranciers aan een oplossing. Zodra hier een werkende oplossing is, gaan we deze overnemen. De aannemer en de leveranciers werken hier samen aan mee.

Omdat het bij de gemeente Loon op Zand gaat om door ons voorgeschreven componenten, zijn mogelijke ombouw kosten voor rekening van de gemeente. Momenteel schatten we de kosten voor aanpassen van de ongeveer 200 armaturen op circa € 100.000 excl. BTW.

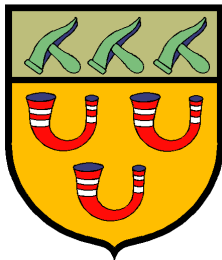
3. Fietsoversteek Horst-Duinlaan

De inrichting van de fietsoversteek Horst-Duinlaan is met de komst van de F261 aangepast. Na deze aanpassing zijn relatief veel ongevallen op deze locatie gebeurd. De afgelopen periode zijn er al meerdere aanpassingen gedaan maar die lijken niet voldoende effectief. Om deze reden is door een gespecialiseerd bureau een verkeersveiligheidsanalyse van de locatie uitgevoerd. Naar aanleiding van dit onderzoek zijn er tijdelijke maatregelen genomen. Uit de verkeersveiligheidsanalyse kwam naar voren dat de oplossing grotere ingrepen vraagt dan we tot nu toe hebben genomen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om aanpassing van kruispunten, realisatie van een fiets- of autotunnel en herinrichting van wegen. De uitwerking van deze maatregelen heeft plaats gevonden. Hierbij is naar voren gekomen dat er verschillende maatregelen nodig zijn. Deze zijn in onderstaande afbeelding in beeld gebracht.



4. Verlegde Horst

Met de realisatie van de F261 is tevens met een bijdrage van de Efteling de Horst verlegd en aangepast. Nu blijkt dat de maatvoering die behoort bij het wegtype in de praktijk te smal is. De bermen worden kapot gereden en de bochten zijn te krap. Voor het aanpassen van de weg aan het gebruik zijn verschillende scenario's uitgewerkt. Er is slechts beperkte ruimte aanwezig en ook dient er een buffer te zijn met de gronden van de Efteling. Tevens moet de weg niet dusdanig breed worden dat dit uitnodigt tot hard rijden. Om deze reden is gekozen voor het scenario waarbij



de bermen worden aangepast door middel van het aanbrengen van grasbetontegels aan beide zijden van de weg. Hierdoor ontstaat er uitwijkmogelijkheid in de berm zonder dat deze beschadigd wordt. De kosten hiervoor zijn € 110.000. Deze aanpassingen worden in het 1^e kwartaal van 2023 uitgevoerd.

PROJECTBEHEERSING

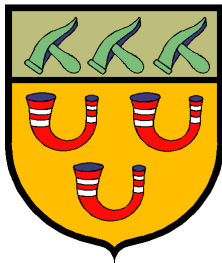
3. Tijd / Planning

De planning van de verschillende onderdelen ziet er als volgt uit:

1. Onderhoud en inboet groen: doorlopend tot december 2024
2. Verlichting: afhankelijk van resultaten van onderzoek door de gemeente Tilburg
3. Kruising Horst-Duinlaan: start voorbereiding in 2023, uitvoering in 2024

4. Communicatie en participatie

De Provincie Noord-Brabant is medefinancierder van het project. In het doorlopen traject en het traject dat nog gaat komen is er nauw contact met de Provincie. Over het ontwerp van de fietsoversteek, het aanpassen westelijk fietspad, de realisatie van het oostelijk fietspad en de rotonde alsmede de uitvoering hiervan zal met de omwonenden en andere betrokkenen worden gecommuniceerd.



5. Status capaciteit & budget

Geraamde projectkosten:

Geraamde uitgaven

Project F261 € 10.793.467

Geraamde bijdragen:

Efteling: € 2.504.000
Provincie Noord Brabant € 5.400.958
Rijksmiddelen € 188.509

Totaal bijdragen € 8.093.467

Netto krediet (eigen bijdrage) gemeente Loon op Zand € 2.700.000

Werkelijke projectkosten

Werkelijke uitgaven t/m 2022 € 9.827.937

Werkelijke bijdragen t/m 2022

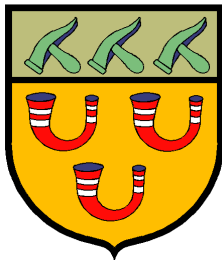
Efteling € 2.504.025
Provincie Noord Brabant € 5.400.958
Rijksmiddelen € 188.509
Gemeente Tilburg € 10.833
Gemeente Waalwijk € 18.167
Gemeente Loon op zand € 2.700.000
Totaal € 10.822.492

Per saldo resteert een bedrag van € 994.555

De bijdrage van de Provincie Noord Brabant is inmiddels door de accountant gecontroleerd en goedgekeurd.
De rijksbijdrage is bij de jaarrekening van 2021 gecontroleerd door middel van SiSa en goedgekeurd

Kosten openstaande onderdelen:

1. Onderdeel restverplichting onderhoud groen Heideweg:
In de opdrachtverstrekking voor het compensatieplan voor het groen langs de Heideweg zijn afspraken gemaakt over nazorg gedurende 3 jaar. De nazorgwerkzaamheden bestaan uit:
 1. Watergeven bomen gietranden



2. Water geven bomen watergeefzakken
3. Water geven beplanting
4. Onkruidbeheersing vaste planten
5. Onkruidbeheersing bodembedekkers
6. Uitmaaien bosplantsoen

Na een nazorgperiode van 3 jaar (december 2024) na realisatie wordt het project overgedragen. De kosten hiervoor zijn vastgesteld op € 26.000 voor de resterende periode tot december 2024. Deze middelen zijn onderdeel van de exploitatie

2. Onderdeel verlichting:

Op basis van de lopende onderzoeken die gezamenlijk met de gemeente Waalwijk en Tilburg worden uitgevoerd naar het functioneren van de verlichting langs de F261 is de verwachting dat de kosten voor een oplossing € 100.000 gaan kosten. Hiervoor maken we een reservering waarbij we met de leverancier en aannemer in gesprek zijn en blijven over dekking van de kosten van een oplossing.

3. Onderdeel veiligheid fietsoversteek Horst-Duinlaan:

Door de Provincie is toegezegd dat zij 50% bijdragen aan het veiliger maken van de fietsoversteek Horst-Duinlaan conform variant 2, inclusief rotonde, exclusief de gemeentelijke organisatiekosten. Dit komt neer op een bijdrage van € 435.000. De herplant van de bomen en de realisatie van de riolering ten behoeve van toekomstige ontwikkelingen betaalt de gemeente zelf. Hiermee komen de kosten voor de gemeente op € 436.000 + € 29.000 + € 151.000 = € 643.000. Voor de oversteek, fietspad en rotonde wordt een brutokrediet gevormd van € 900.000. Voor de riolering wordt een apart krediet gevormd van € 151.000.

4. Verlegde Horst

Met de realisatie van de F261 is tevens met een bijdrage van de Efteling de Horst verlegd en aangepast. Nu blijkt dat de maatvoering die behoort bij het wegtype in de praktijk te smal is. De bermen worden kapot gereden en de bochten zijn te krap. De bermen moeten worden aangepast door middel van het aanbrengen van grasbetontegels aan beide zijden van de weg. Hierdoor ontstaat er uitwijkmogelijkheid in de berm zonder dat deze beschadigd wordt. De kosten hiervoor zijn € 110.000. Deze aanpassingen worden in het 1^e kwartaal van 2023 uitgevoerd.

Voor deze drie onderdelen worden nieuwe kredieten gevormd vanuit het restantkrediet. Het krediet wordt afgesloten en de kapitaallasten worden geactiveerd.

De afronding van de openstaande onderdelen zal worden gedaan door de afdeling Infra.

6. Aandachtspunten en risico's

Op dit moment zijn kosten van projecten lastig voorspelbaar. Er is sprake van inflatie, schommeling in brandstofprijzen etc. Tevens is voor het onderdeel functioneren verlichting niet duidelijk welk deel van de kosten voor een oplossing door de leverancier en/of aannemer worden gedekt en welk deel wij moeten dekken. Indien er sprake is van wijzigingen ten opzichte van dit voorstel dan wordt dit in de periodieke financiële verantwoording aan de raad opgenomen.

BESLISDOCUMENTEN

7. Relevante gemeentelijke documenten

2022.18979: Besluit tot subsidievaststelling Project Aanleg snelfietsroute F261
2022.18978: Besluit tot subsidievaststelling project Snelfietsroute F261
2022.13075: Eindrapport Verkeersveiligheidsanalyse Horst-Duinlaan
2023.00366: Notitie oversteek Duinlaan te Kaatsheuvel