

From: "5.1,2,e"
Sent: Sun, 3 May 2020 20:46:46 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e>
Subject: FW: Krabbels vrijdagochtend sessie Efteling en 5.1,2,e
Attachments: Memo Pilot 5.1,2,e en Efteling.docx, Advies IRBT over attractieparken v5.pdf, Eerste operationele test protocol.docx, Protocol Safaripark april 2020.pdf, Protocol voor Libéma dierenparken 02.pdf, Route Veiligheidsregio.jpg

Hallo 5.1,2,e

Hierbij de stukken die morgen besproken worden bij de Efteling met betrekking tot de pilots bij de Efteling en de 5.1,2,e
In het overleg staan de volgende vragen centraal:

1. Wat is het doel van de pilot?
2. Wanneer is de pilot geslaagd?
3. Is er pers toegestaan op de dag van de pilot? Ons advies: niet toestaan.
4. Hoeveelheid bezoekers, wat is nodig om goed te kunnen testen? 1500 personen vinden we teveel, maar wat kan wel?

Het antwoord op de vragen moet naar mijn mening zijn:

1. Het doel is om in een gecontroleerde omgeving te onderzoeken hoe in de maatschappij in zijn geheel invulling gegeven kan worden aan de 1,5 meter samenleving. Op de parken zijn voorzieningen zoals horeca, gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen en winkels aanwezig waar nu, gezien de noodverordening, beperkingen voor gelden. In de pilot kan onderzocht worden of en onder welke voorwaarden (mogelijk ook op welke termijn en in welke volgorde) de maatregelen in de maatschappij verruimd kunnen worden.
2. De pilot is geslaagd als er inzicht is verkregen in de hiervoor genoemde aspecten.
3. Inderdaad geen pers toestaan. In de pilot zullen er dingen “mis” gaan. Het risico bestaat dat zaken uit de context worden gehaald en dit kan een negatieve invloed hebben op het afschalen van de maatregelen.
4. Persoonlijk vindt ik 1500 personen niet (te) veel om mee te testen in de Efteling. Op reguliere dagen komen er 20.000 tot 40.000 mensen in het park. Het park is voor de pilot voor de helft geopend. Het risico is eerder dat de groep te klein is om te testen waardoor geen realistisch beeld verkregen wordt. Ik zou het aantal testpersonen tussen de 1000 en 1500 houden.

Er is al aangegeven dat horeca tijdens de pilot alleen geopend is voor afhalen. Nu is niet uitgewerkt waar men verwacht dat men de consumpties gaat nuttigen. Zijn er terrassen? Wat zijn de plaatsen waar men verwacht of kan verwachten dat men de consumpties gaat nuttigen? Hoe verhoudt zich dit tot het verbod voor de “reguliere” horeca om consumpties ter plaatse te laten nuttigen? Het betreft natuurlijk een pilot waar dergelijke zaken onderzocht kunnen worden.

Kunnen de uitkomsten van de pilot met betrekking tot het gebruik van de sanitaire voorzieningen omgeslagen worden naar de gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen van de recreatie? Wat zijn de overeenkomsten en verschillen?

In de stukken wordt nog gesproken over het “bestuurlijk dilemma” van Loon op Zand. Zijn dit de zaken die je donderdag benoemde?

Heb jij nog aanvullingen of zaken die ik morgen mee moet nemen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Veiligheid



5.1.2,e

Aanwezig op maandag-dinsdag-donderdag gehele dag
woensdag-vrijdag ochtend

Gemeente Loon op Zand

Postadres: postbus 7, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

Bezoekadres: 5.1.2,e 5.1.2,e

Internet: www.loonopzand.nl



gemeente Loon op Zand

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e]

Verzonden: zondag 3 mei 2020 19:44

Aan: 5.1.2,e

Onderwerp: FW: Krabbels vrijdagochtend sessie Efteling en 5.1.2,e

Mail komt terug (te groot). Daarom in 2 delen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e



VEILIGHEIDSREGIO
Midden- en West-Brabant

‘Samen maken we de regio veiliger’

5.1.2,e (5.1.2,e) 5.1.2,e | 5.1.2,e 5.1.2,e | Sector Crisisbeheersing | Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant |

Postbus 3208, 5.1.2,e 5.1.2,e Tilburg | Bezoekadres: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e | 5.1.2,e | @VRMWB | veiligheidsregiomwb.nl

Van: 5.1,2,e

Verzonden: zondag 3 mei 2020 19:42

Aan: 5.1,2,e

Onderwerp: Krabbels vrijdagochtend sessie Efteling en 5.1,2,e

Goedenavond 5.1,2,e

Je was me even ontschoten om nog stukken te sturen. Afgelopen donderdag/vrijdag liep het allemaal behoorlijk door elkaar om mensen te pakken te krijgen en de stukken door te zetten.

Bijgaand de aantekeningen van afgelopen vrijdag (memo pilot Beekse bergen en Efteling.docx). Ben deze momenteel aan het verwerken in een presentatie. Wel goed om hier alvast kennis van te nemen. Verder:

- protocol Club van Elf / Nederlandse Vereniging Dierentuinen (NVD);
- protocol Libéma Dierenparken;
- protocol Safaripark 5.1,2,e ;
- Test Protocol Efteling;
- Looproute pilot Efteling;
- Ons eerder gemaakte IRBT advies over attractieparken.

Mijn advies is om ze niet uit je hoofd te leren, maar grof te scannen.

Tot morgen!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e



‘Samen maken we de regio veiliger’

5.1,2,e (5.1,2,e) 5.1,2,e | 5.1,2,e 5.1,2,e | Sector Crisisbeheersing | Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant |

Postbus 3208, 5.1,2,e 5.1,2,e Tilburg | Bezoekadres: 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e | 5.1,2,e | @VRMWB | veiligheidsregiomwb.nl