



Aan de gemeenteraad van Loon op Zand



2018.22853

Datum	Verzenddatum	Zaakdossiernr.	uw kenmerk	uw brief / registratienr /
3 september 2018				
Onderwerp Dienstregeling openbaar vervoer 2019				

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 9 december 2018 gaat de openbaar vervoer dienstregeling 2019 van start. Door middel van deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de wijzigingen in de dienstregeling die betrekking hebben op onze gemeente. Een tweetal zaken invloed op reizigers van en naar onze gemeente:

- Opheffen buurtbus 205;
- Een nieuw haltepaar van lijn 136 op de Ecliptica nabij De Wetering.

Buurtbus 205

In de ruit Rijen, Raamsdonkveer, 's Hertogenbosch en Oisterwijk rijden veel bussen. Dit zijn streekbussen en buurtbussen. In de loop der jaren is het aantal buslijnen uitgegroeid tot een ware 'spaghettiknoop'. Dit gebied is door Arriva onderzocht in een business case. In onze gemeente maakte buurtbus 205 onderdeel uit van het onderzoek. Buurtbus 205 rijdt op werkdagen van Dongen, via Kaatsheuvel en Loon op Zand, naar onder andere Udenhout en Oisterwijk. Doel provincie en Arriva van deze business case: *'Het doel is uiteindelijk een helder en robuust lijnennet dat kan zorgen voor reizigersgroei binnen het gebied en dat voor de komende 3 tot 5 jaar voorziet in het OV-aanbod, waarbij tussentijdse aanpassing alleen nodig is om extra groei te faciliteren.'*

In het voorstel voor de buurtbuslijnen zijn de meest sterke vervoerrelaties gehandhaafd en zijn de zwakkere vervallen. Hierdoor ontstaat er een robuuster netwerk van buurtbussen en is het voor de vrijwilligers ook aantrekkelijker om hun werk uit te voeren.

De uitkomst van het onderzoek is dat buurtbus 205 wordt opgeheven. Met name in de kern Loon op Zand stappen te weinig reizigers in om richting Oisterwijk te reizen. In Kaatsheuvel zijn er wel voldoende reizigers van en naar Dongen. Daarom wordt Kaatsheuvel opgenomen in buurtbus 231. Deze rijdt straks de volgende route: Rijen – Dongen – 's Gravenmoer – Dongen Vaart – Kaatsheuvel - Waalwijk. In Kaatsheuvel stopt de buurtbus dan niet meer bij de haltes in de Gasthuisstraat en bij de Efteling.

De kern Loon op Zand kan niet aanhaken op een andere buurtbusroute. Hierdoor rijdt straks alleen streekbus 136 nog door de kern Loon op Zand. Tussen Kaatsheuvel en Loon op Zand zijn er voldoende andere busverbindingen om mee te reizen. Reizen tussen Loon op Zand en Udenhout en/of Oisterwijk moet straks via Tilburg. Dit betekent extra kosten, tijd en overstapbewegingen op een andere bus en/of trein.

Zowel de vrijwilligers op buurtbus 205 als wij hebben gereageerd op de plannen. Hierbij hebben we met name de extra reistijd, extra overstappen en kosten voor de bewoners van Loon op Zand in beeld gebracht. Volgens Arriva zijn met de nieuwe opzet van de buslijnen de voordelen voor andere kernen in het gebied zoveel groter, dan het nadelige effect voor de kern Loon op Zand, dat dit het opheffen van de buurtbus in de kern Loon op Zand legitimeert.

Streekbus 136

Al een aantal jaar dienen wij de wens in voor een extra halte paar voor buslijn 136 ter hoogte van de Wetering. Deze wens is deze keer wel gehonoreerd. Vanaf 9 december 2018 gaat deze bus ook hier halteren. Het is niet mogelijk om voor 9 december goede bushaltes in te richten. Daarom wordt volstaan met een summiere tijdelijke inrichting. Daarna gaan we aan de slag met het ontwerpen van de definitieve bushaltes op de Ecliptica, ter hoogte van De Wetering.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders;
de secretaris,

de burgemeester,


C.L. Derickx MBA


J. van Aart