Adviesnota burgemeester en wethouders

Beleidsprogramma: 2.4 Maatwerk
Domein:
Zaakdossiernummer:Z260000149
Documentnummer: 2026.14604
Portefeuillehouder: drs. M.F.H. Budel
Mede geadviseerd door: Domein Sociaal

Overlegd met portefeuillehouder: Ja
Overlegd met
Behandeldatum: 10-12-2026
Uiterste behandeldatum: 10-12-2026
Datum: 07-09-2026

Gemeenteraad		**Data**	**Communicatie extern**	
Beeldvormende avond			Persinformatie	
Ter kennisname			Bekendmaking	
Opiniërend			Persgesprek	
Besluitvormend	Ja	10-12-26	Inspraak	

Onderwerp:
Adviesnota over raadsvoorstel Gemeenschappelijke Regeling Regiovervoer Midden-Brabant.

Voorstel:
De gemeenteraad voor te stellen:
1. kennis te nemen van de definitieve Gemeenschappelijke Regeling Regiovervoer Midden-Brabant en de verwerking van de ingediende zienswijzen;
2. het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen tot het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling Regiovervoer Midden-Brabant.

Toelichting
De gemeenten in Midden-Brabant werken samen binnen het Regiovervoer Midden-Brabant. De bestaande samenwerking wordt geformaliseerd in een Gemeenschappelijke Regeling. De conceptregeling is voor zienswijze aan de gemeenteraden voorgelegd. De ontvangen zienswijzen van Hilvarenbeek en Loon op Zand zijn beoordeeld en verwerkt. De regeling is vervolgens definitief gemaakt. De gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de definitieve regeling en van de verwerking van de zienswijzen en toestemming te verlenen aan het college voor het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling.

Inleiding
De concept-Gemeenschappelijke Regeling (GR) Regiovervoer Midden-Brabant is in het voorjaar van 2026 voor zienswijze voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. De gemeenteraden van Hilvarenbeek en Loon op Zand hebben een zienswijze ingediend. De voorgestelde verwerking hiervan is inmiddels door de Stuurgroep Regiovervoer Midden-Brabant besproken en als voorstel vastgesteld ten behoeve van verdere besluitvorming.

Het college wordt nu gevraagd in te stemmen met de voorgestelde verwerking van de zienswijzen, zodat het besluitvormingstraject over de definitieve Gemeenschappelijke Regeling kan worden voortgezet.

Beoogd effect
De GR Regiovervoer Midden-Brabant is per 1-1-2027 geformaliseerd waardoor de bestaande regionale samenwerking juridisch en bestuurlijk geborgd is. Daarnaast geldt ook een BBV (Besluit Begroting en Verantwoording) verplichting voor de GR.

Argumenten
1.1 De ontvangen zienswijzen zijn door de Stuurgroep Regiovervoer Midden-Brabant beoordeeld.
De gemeenten Hilvarenbeek en Loon op Zand hebben zienswijzen ingediend op de concept-Gemeenschappelijke Regeling. De voorgestelde verwerking hiervan is beoordeeld door de projectgroep governance en vervolgens voorgelegd aan de Stuurgroep Regiovervoer Midden-Brabant.

1.2 De voorgestelde verwerking geeft duidelijkheid over de wijze waarop met de ontvangen zienswijzen wordt omgegaan.
De zienswijzen zijn inhoudelijk beoordeeld en de voorgestelde verwerking is afgestemd binnen de regionale governance. Hiermee ligt een eenduidig voorstel voor aan de deelnemende gemeenten.

1.3 De zienswijze van Hilvarenbeek geeft geen aanleiding tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.
Hilvarenbeek heeft voorgesteld de besluitvormingssystematiek voor begroting en jaarrekening aan te passen. De huidige systematiek is onderdeel van de gekozen bestuurlijke inrichting van de regeling en voorziet voor deze financieel relevante besluiten in een zwaardere besluitvormingsvorm. Naar aanleiding van de gegeven toelichting heeft Hilvarenbeek aangegeven zich in deze afweging te kunnen vinden.

1.4 De zienswijze van Loon op Zand kan worden verwerkt zonder wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.
De bestaande samenwerking en het maatschappelijke doel zijn reeds beschreven in de toelichting en onderliggende stukken. Door de toelichting bij artikel 2 aan te vullen, wordt de achtergrond van de regeling nader verduidelijkt zonder de juridische bepalingen van de regeling aan te passen.

2.1 Het raadsvoorstel maakt de verdere besluitvorming over de Gemeenschappelijke Regeling mogelijk.
Na instemming van het college wordt het raadsvoorstel voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad wordt gevraagd toestemming te verlenen voor het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling Regiovervoer Midden-Brabant. Na verkregen toestemming kunnen de colleges overgaan tot definitieve vaststelling van de regeling.

Kanttekeningen
2.1 Het niet overnemen van de zienswijze betekent dat de voorgestelde besluitvormingssystematiek ongewijzigd blijft.
De zienswijze van Hilvarenbeek ziet op de stemverhouding bij besluiten over de begroting en jaarrekening. Deze systematiek wordt niet aangepast. Dit is bestuurlijk besproken en Hilvarenbeek heeft naar aanleiding van de toelichting aangegeven zich in de gemaakte afweging te kunnen vinden.

Afstemming met andere afdelingen/clusters:
Nee

Ondernemingsraad:
Adviesnota hoeft niet aan de ondernemingsraad te worden aangeboden.

Personeel en organisatie consequenties:
Nee

I&A
Nee

Communicatie

Bestuurlijk-juridische aspecten
Ja. Op grond van artikel 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen kan het college een gemeenschappelijke regeling slechts treffen nadat de gemeenteraad daarvoor toestemming heeft verleend.

Na besluitvorming door het college wordt de voorgestelde verwerking van de zienswijzen meegenomen in het verdere regionale besluitvormingstraject.

De definitieve Gemeenschappelijke Regeling, inclusief de verwerking van de zienswijzen en de aangevulde toelichting, wordt vervolgens voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. De gemeenteraden wordt gevraagd toestemming te verlenen voor het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling, conform artikel 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen.

Na verkregen toestemming van de gemeenteraden kunnen de colleges overgaan tot definitieve vaststelling van de Gemeenschappelijke Regeling.

Financiën

- De voorgestelde verwerking van de zienswijzen heeft geen financiële consequenties voor de deelnemende gemeenten.
- De begroting en de financiële verdeelsystematiek van de Gemeenschappelijke Regeling blijven ongewijzigd.
- De gemeentelijke bijdragen aan het gemeenschappelijk orgaan wijzigen als gevolg van dit voorstel niet.
- Er is geen sprake van incidentele of structurele meerkosten of baten.
- Voor de voorgestelde aanvulling van de toelichting zijn geen aanvullende financiële middelen nodig.
- In situaties waarbij een gemeente wenst uit te treden kan dit financiële consequenties hebben.

Bijlagen

1. Zienswijze gemeente Hilvarenbeek op de concept Gemeenschappelijke regeling Regiovervoer Midden-Brabant (2026.15326).
2. Zienswijze gemeente Loon op Zand op de concept Gemeenschappelijke regeling Regiovervoer Midden-Brabant (2026.15328).
3. Definitieve Gemeenschappelijke Regeling Regiovervoer Midden-Brabant (2026.2026.15324).
4. Raadsvoorstel Gemeenschappelijke Regeling Regiovervoer Midden-Brabant (2026.14605).