

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder : A.J.L. Meulenstein

Zaakdossiernummer : ZK23.03835

Documentnummer : 2025.01781



Onderwerp : Raadsvoorstel over Mobiliteitsvisie 2040

Beleidsprogramma : 3.1 Omgeving

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

Inleiding

De wereld om ons heen verandert in hoog tempo, en mobiliteit speelt daarin een cruciale rol. We zien tal van maatschappelijke en technologische ontwikkelingen die onze mobiliteit beïnvloeden. Denk aan veranderende reispatronen, de opkomst van nieuwe voertuigen of de groeiende aandacht voor duurzaamheid. Tegelijkertijd zijn de meeste projecten uit onze huidige “Verkeersvisie 2025” succesvol afgerond. Om in te spelen op deze ontwikkelingen, is een nieuw Mobiliteitsprogramma noodzakelijk. Daarom hebben we besloten om een nieuwe gemeentelijke Mobiliteitsvisie voor 2040 op te stellen en deze daarna uit te werken in een Mobiliteitsprogramma.

Beslispunten

Wij stellen u voor:

1. de Mobiliteitsvisie 2040, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit, vast te stellen.

Beoogd effect

We willen mobiliteit actief integreren in onze gemeentelijke strategie. Dit betekent dat we niet alleen kijken naar wegen en verkeer, maar ook naar gezondheid, leefbaarheid en duurzaamheid. De Mobiliteitsvisie 2040 sluit aan bij de Omgevingsvisie 2040 van de gemeente Loon op Zand. Samen met de inwoners willen we werken aan een toekomst waarin elke verplaatsing een veilige, duurzame en plezierige ervaring is.

Argumenten

1.1 Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie 2040 zijn de doelen voor de komende jaren helder

In Loon op Zand blijven we in beweging in een natuurrijke omgeving, op een duurzame en schone manier. We zorgen ervoor dat iedereen zich kan bewegen en creëren ruimte om dit in een groene omgeving te doen. Zo ontstaat de omvattende titel *Groen Bewegen*. Onze wensen voor 2040 kunnen worden ingedeeld in een viertal doelen met bijhorende thema's:

- Gezond & vitaal
 - Ruimte voor voetgangers inclusief mindervaliden
 - Stimuleren van fietsen
 - Bewegen in de natuur

- Verbonden & inclusief
 - Aantrekkelijk openbaar vervoer
 - Hubs en deelmobiliteit
 - Gedeeld vervoer op maat
- Veilig & toekomstbestendig
 - Verkeersveiligheid
 - Geschikte wegcategorisering
 - Duurzaam rijden
- Leefbaar & aantrekkelijk
 - Groene en levendige openbare ruimte
 - Autoluwe dorpskernen
 - Bereikbare bedrijven

1.2 De Mobiliteitsvisie hangt samen met verschillende beleidskaders.

De mobiliteitsopgave in de gemeente Loon op Zand is niet op zichzelf staand en is nauw verbonden met de opgaven op landelijk, provinciaal en regionaal niveau, maar ook met de andere opgaven van Loon op Zand en omgeving. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de lokale opgaven zoals opgenomen in de Omgevingsvisie 2040, het Duurzaamheidsprogramma 2023-2033, de Economische en toeristisch-recreatieve visie Loon op Zand 2030 en de Visie op het Sociaal Domein 2022-2027.

1.3 De uitvoering van de Mobiliteitsvisie is een bevoegdheid van het college.

De Mobiliteitsvisie 2040 vormt het kader en dient door de raad vastgesteld te worden. Het Mobiliteitsprogramma vormt een uitwerking van het kader en bepaalt de wijze waarop de doelen worden gerealiseerd en is afhankelijk van toekomstige investeringen die de gemeente verricht. Het Mobiliteitsprogramma wordt na vaststelling van de Mobiliteitsvisie door het college vastgesteld.

1.4 Diverse belangenpartijen en inwoners zijn betrokken bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie.

Deze visie is tot stand gekomen na analyse van ontwikkelingen en beleidskaders, en gesprekken met diverse belangenpartijen.

- Middels een inventarisatiekaart konden bewoners, ondernemers en bezoekers de knelpunten die zij ervaren op het gebied van mobiliteit delen. Deze inventarisatie heeft 214 reacties opgeleverd op specifieke locaties. Deze inbreng wordt later in het proces ook nog gebruikt voor de ruimtelijke uitwerking van de mobiliteitsvisie.
- Tijdens een interactief mobiliteitscafé (participatiebijeenkomst) konden maatschappelijke organisaties hun visie delen op mobiliteit in Loon op Zand in 2040.
- Met de ambtelijke organisatie hebben diverse bijeenkomsten plaatsgevonden om de visie integraal af te stemmen.

Kanttelingen

1.1 Het behalen van de doelen die zijn gesteld in de Mobiliteitsvisie zijn afhankelijk van verschillende factoren.

De realisatie van de doelen zijn verwerkt in een programma. Bij de uitvoering van het programma wordt gekeken naar de mogelijkheid om dit te combineren met andere werkzaamheden op het gebied van verharding en riolering. Hierdoor zijn er nauwelijks middelen nodig voor de uitvoering. Indien er geen mogelijkheid is om een doel te realiseren in een project van een ander werkveld dan zullen er apart middelen beschikbaar moeten worden gesteld.

In de visie zijn doelen gesteld waarbij wij afhankelijk zijn van andere partijen om deze te realiseren. Het openbaar vervoer wordt bijvoorbeeld door de provincie bepaald en de plaatsing van laadpalen wordt door particuliere partijen gedaan. Op de realisatie van deze doelen kunnen wij maar beperkt

invloed uitoefenen. Via de jaarstukken rapporteert het college de raad over de stand van zaken op deze onderwerpen.

Financieel

De uitvoering van de mobiliteitsvisie wordt gedaan door middel van het programma, waarin onderscheid is gemaakt in korte termijn, middellange termijn en lange termijn maatregelen. Per maatregel zal worden gekeken of dit meegenomen kan worden in een project dat reeds gepland is (werk met werk maken) of dat er een apart investeringsbedrag voor wordt aangevraagd. Waar mogelijk worden subsidies aangevraagd. Momenteel zijn subsidies/bijdragen mogelijk vanuit het Rijk en provincie Noord-Brabant. Deze zijn met name bedoeld voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers en het verlagen van de snelheid van gemotoriseerd verkeer. We plannen de projecten in ons meerjarenprogramma waarbij het ontvangen van een subsidie wordt meegenomen zodra deze zeker is.

Jaarlijks is een werkbudget nodig voor de uitvoering van kleine ingrepen zoals het realiseren van een drempel of een voetgangersoversteek. Dit budget moet ongeveer een hoogte hebben van ca. € 50.000 en is reeds opgenomen in de begroting 2026. Indien er geen sprake is van een gepland project maar de urgentie er wel is om het onderdeel van het programma uit te voeren dan wordt hier een apart voorstel voor gemaakt met een vraag om bijhorende middelen.

Voortgang

Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie door uw raad, wordt het Mobiliteitsprogramma vastgesteld door het college. Vervolgens worden plannen en projecten onder andere verwerkt in het MeerjarenUitvoeringsProgramma voor de openbare ruimte, met als doel binnen de looptijd van de Mobiliteitsvisie de gestelde doelen te bereiken.

Communicatie

De Mobiliteitsvisie en -programma worden na vaststelling gepubliceerd, de deelnemers van het mobiliteitscafé (participatiebijeenkomst) worden hiervan op de hoogte gebracht.

Bijlage

1. 2025.14333 Mobiliteitsvisie 2040 gemeente Loon op Zand

Het college van burgemeester en wethouders;
de secretaris,

de burgemeester,

C.A. de Haas

mr. D.S.C. Jansen

Ontwerpbesluit

De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 21 oktober 2025, nummer.
vvvvvvv

b e s l u i t :

1. de Mobiliteitsvisie 2040, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit, vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van
Raadsbesluit d.d. (wordt ingevuld door Griffie).

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,